

2023 年 9 月 19 日

関東-九州航路 サービス改編**～日本通運とのアライアンスを強化、より安定的な海上輸送を実現～**

商船三井フェリー株式会社（社長：尾本 直俊、本社：東京都千代田区、以下「当社」）は、日本通運株式会社（社長：堀切 智、本社：東京都千代田区、以下「日本通運」）とのアライアンスを 2024 年 1 月から拡充し、以下のとおり関東-九州間の海上輸送サービスの品質向上を図ります。

1. 日本通運とのアライアンスを 2 つの航路に拡大

日本通運とのアライアンスはこれまで東京-博多航路に限定されていましたが、東京-苅田（北九州）航路を新たに加え「関東-九州航路」のアライアンスへと拡充します。これにより、効率的かつ安定的な海上輸送サービスを実現します。

2. 中間寄港地見直しによるサービスの安定化

東京-博多、東京-苅田の両航路とも中間寄港地を見直します。これにより、東京発、博多発の船枠をより安定的に提供し、お客様の多様なニーズ（仕向地・輸送区間）に応じたご利用が可能となります。

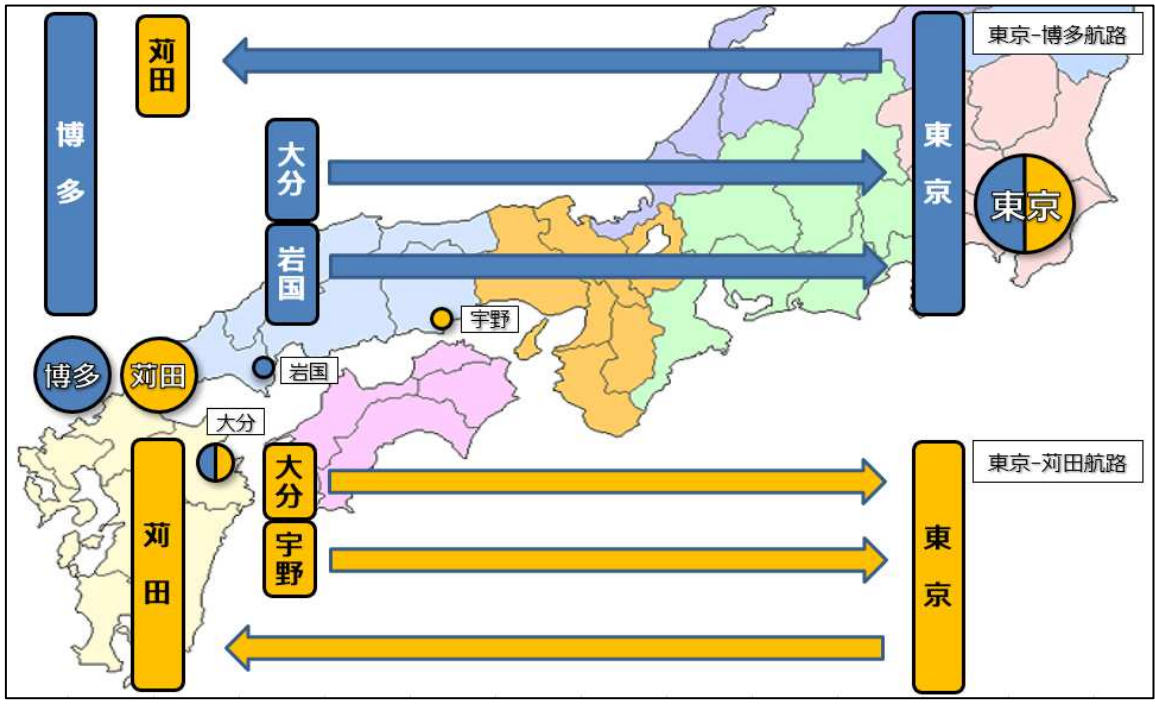
3. 東京発苅田向けのデイリーサービス化

東京-博多航路において、東京発便の苅田港への寄港を開始します。これにより従来の東京発博多向けに加え、東京発苅田向けをデイリーサービスとします。

当社は、環境に配慮したモーダルシフトやドライバー不足の受け皿として、今後も地域に根差した物流サービスの向上に積極的に取り組んでいきます。

<サービス開始> 2024 年 1 月から

<サービス概要図> 東京-博多航路、東京-苅田航路



<運航ダイヤパターン>

関東～九州航路【RORO船】 運航ダイヤパターン(予定)

2024年1月以降

東京～苅田～博多～大分・岩国				日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
下り	東京	05:50着	21:00発															
	苅田	22:30着	24:00発															
上り	岩国	(水) 02:40 (土) 07:00着	(水) 05:00発 (土) 11:00発															
	大分	03:00着	06:00発															
	博多	06:00着	18:00発															

東京～苅田～大分・宇野				日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
下り	東京	06:00着 (土) 12:00着	21:00発															
	宇野	(火) 07:00 (金) 13:00着	(火) 09:00 (金) 15:00発															
上り	大分	03:00着	06:00発															
	苅田	06:00着	21:00発															
	苅田	22:30着	04:30発															

以上