

MOLグループ

九州⇄関西/関東間 海上輸送サービスのご案内

別府⇄大阪航路 **祝** 2023年春 就航

さんふらわあくれない・むらさき



— 100年の時を経て、日本初LNG燃料フェリーで復活 —

<本日のご説明内容>

1. 運航航路のご紹介、トピックス
2. 海上輸送サービスご利用のすすめ
(MOLグループ海上輸送サービスの特徴)
3. お手続き／お問い合わせ窓口

1. 運航航路のご紹介、トピックス

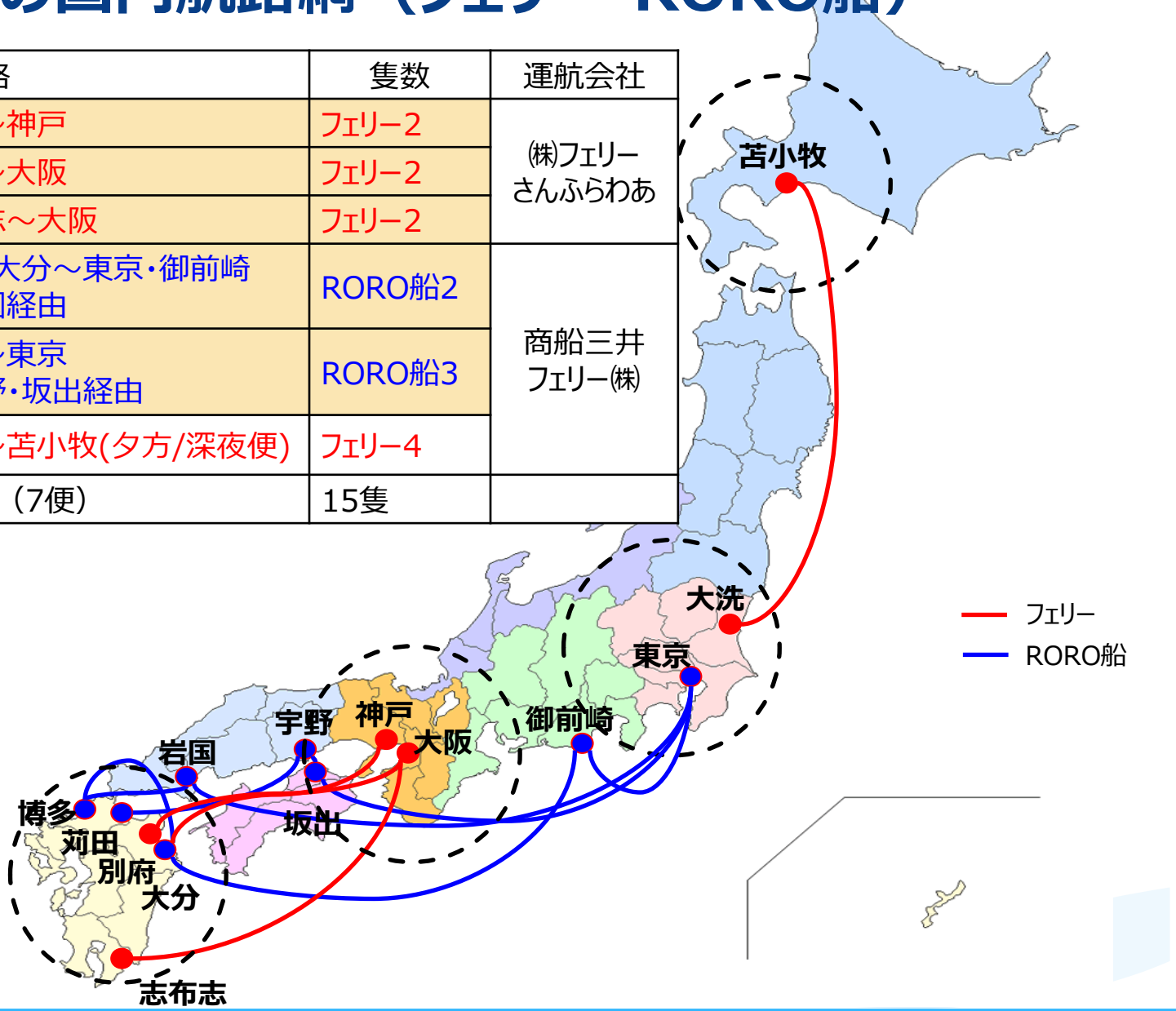
2. 海上輸送サービスご利用のすすめ (MOLグループ海上輸送サービスの特徴)

3. お手続き／お問い合わせ窓口



MOLグループの国内航路網（フェリー・RORO船）

航路	隻数	運航会社
①九州～関西	大分～神戸	フェリー2
	別府～大阪	フェリー2
	志布志～大阪	フェリー2
②九州・中四国～関東	博多・大分～東京・御前崎 ※岩国経由	RORO船2
	苅田～東京 ※宇野・坂出経由	RORO船3
③関東～北海道	大洗～苫小牧(夕方/深夜便)	フェリー4
3ルート	6航路 (7便)	15隻

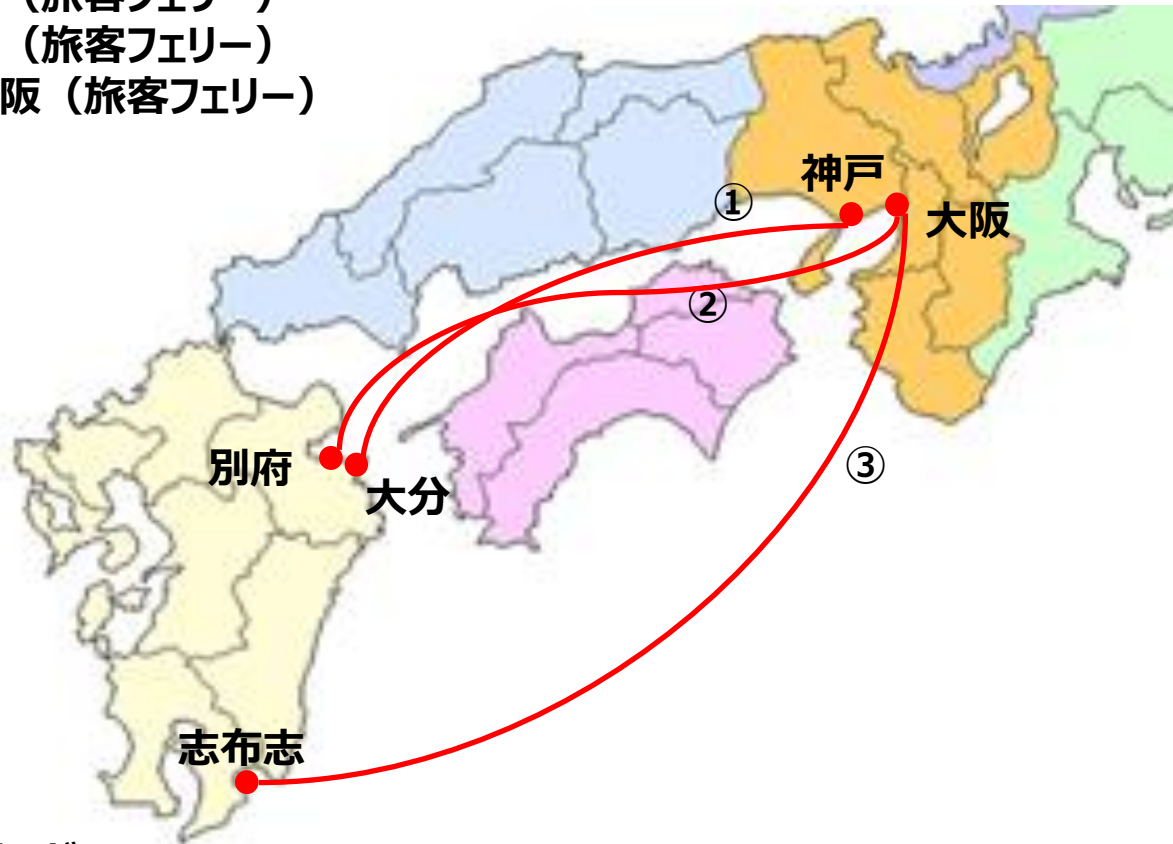


①九州～関西（フェリー）

※運航：フェリーさんふらわあ

（1）航路の詳細

- ①大分～神戸（旅客フェリー）
- ②別府～大阪（旅客フェリー）
- ③志布志～大阪（旅客フェリー）



（2）貨物輸送サービス

子会社を通じ100台強のトレーラーシャーシを保有（2022年3月現在）し、海陸複合一貫輸送システムを構築しています。

（3）航路の特徴

- ①九州～関西間に3つの航路を展開、中九州・南九州を広くカバー
- ②ドライバー休息时间（夕方乗船から翌朝下船まで）確保で
余裕のある労務管理が可能
- ③ドライバー用個室や浴場を完備

（4）主要輸送品目

<大分～神戸/別府～大阪航路>

九州発：自動車部品・飲料関係・工業品の他、畜産物
や野菜などの一次産品

関西発：自動車部品・飲料・工業品が中心。

<志布志～大阪航路>

九州発：一次産品（農畜産物・水産物）が中心。

関西発：飼料が多い。他には飲料・工業品など。

そのほか、建機メーカーや中古車販売事業者等から乗用車・トラック・農機・建機などの中古車・新車も受注。

②九州・中四国～関東（RORO船）

※運航：商船三井フェリー

(1) 航路の詳細

- ①博多・大分～（岩国）～東京・御前崎（RORO船）（※1）
- ②苅田～（宇野/坂出）～東京（RORO船）



(2) 貨物輸送サービス

約1,200台のトレーラーシャーシを保有（2022年3月現在）し、海陸複合一貫輸送システムを構築しています。

(3) 航路の特徴

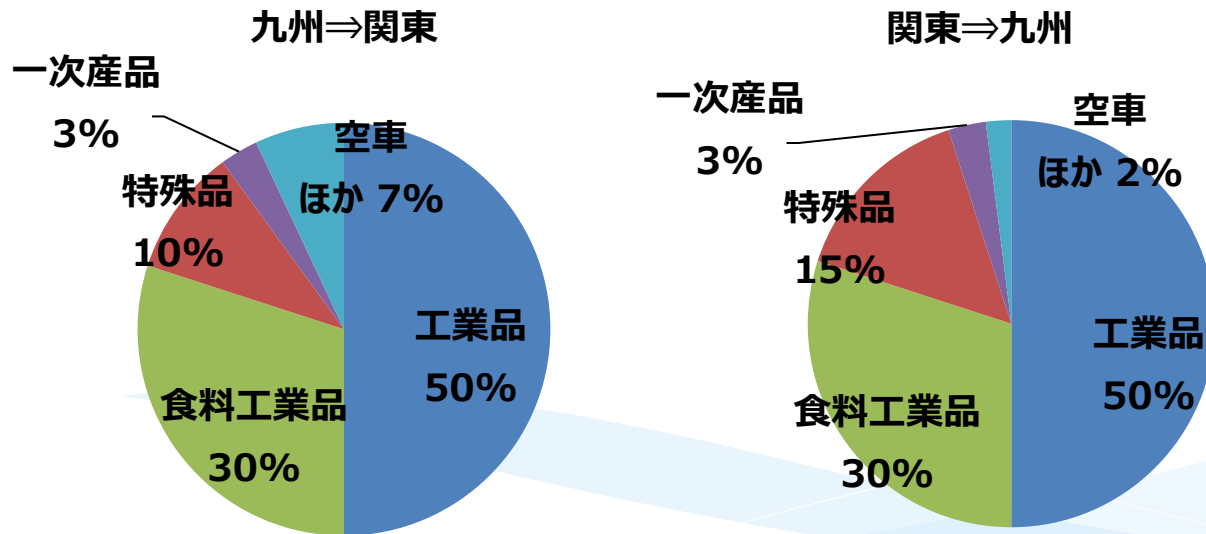
- ①九州～関東間に2つの航路を展開、豊富な輸送キャパシティ（シャーシ貨物11万台/年に加え、商品車11万台/年）
- ②安定的な3日目配送を可能にする利便性の高いダイヤ
- ③需要に応じた途中寄港地（御前崎、岩国、宇野、坂出）

(4) 主要輸送品目

九州発、関東発ともに自動車部品や建設関連貨物などの工業品貨物、飲料・紙製品・製造食品等の消費関連の軽工業品貨物が中心。

上記のほか、完成車メーカー、中古車販売事業者等より、乗用車・トラック・農機・建機など多種多様な新車のほか、引越やオークション関連の中古車を受注

輸送品目の構成



※特殊品は、古紙、容器、プラスチック等再生品及び雑貨

別府/大阪航路に待望の新造船



トラック積載台数現行船比約1.5倍に大型化!!

日本初!! LNG燃料新造大型フェリー

2023年春 Debut!!

【MOLグループトピックス①】～フェリーさんふらわあ～

新造船でどう変わる？①

より便利に

～ニーズに応えた大型化でより使いやすく～

総トン数は

約2倍

新造船
17,300トン

現行
9,245トン

大型トラック
積載台数は

約1.5倍

137台

92台

～安全・高品質・定時性～

安心・安全な航海

安全性の高い最新の設備、
最先端の消火機器等搭載

高品質な輸送

最新の機関で陸送に比べ
振動等、輸送ダメージ少

高い定時性

船体大型化も
航海速力は維持

新造船でどう変わる？②

より快適に

～充実設備の完全個室～

洗面台、24型液晶テレビ、
(客室毎の)個別空調、
フランスベッド社製
ホテルベッド等完備

～高い静粛性～

こだわりの設計で高い静粛性を
実現！静かで快適な環境を提供

ドライバー様に優しい
質の高い休息・睡眠の場



新造船でどう変わる？③

よりecoに



内航船省エネルギー格付け最高評価（★★★★★）を取得

～ “日本初” LNG燃料フェリーで高い環境性能～



こんなお客さまにおすすめ

- ☑ eco にご興味がある方
- ☑ CSR 活動をご検討中の方
- ☑ 企業価値・ブランドを高めたい方
- ☑ 輸送方法に差別化を図りたい方
- ☑ 新しい需要・顧客を開拓したい方
- ☑ 顧客や関係先・取引先への新しいアプローチ方法を模索中の方

現存する国内長距離航路で最も長い110年の歴史を誇る

栄光と挑戦の別府大阪航路

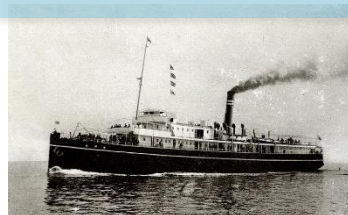
1912年 大阪/別府航路の開設と共に投入した「**紅丸(初代)**」

1921年 和辻春樹博士が設計し、新たに投入した「**紫丸(初代)**」

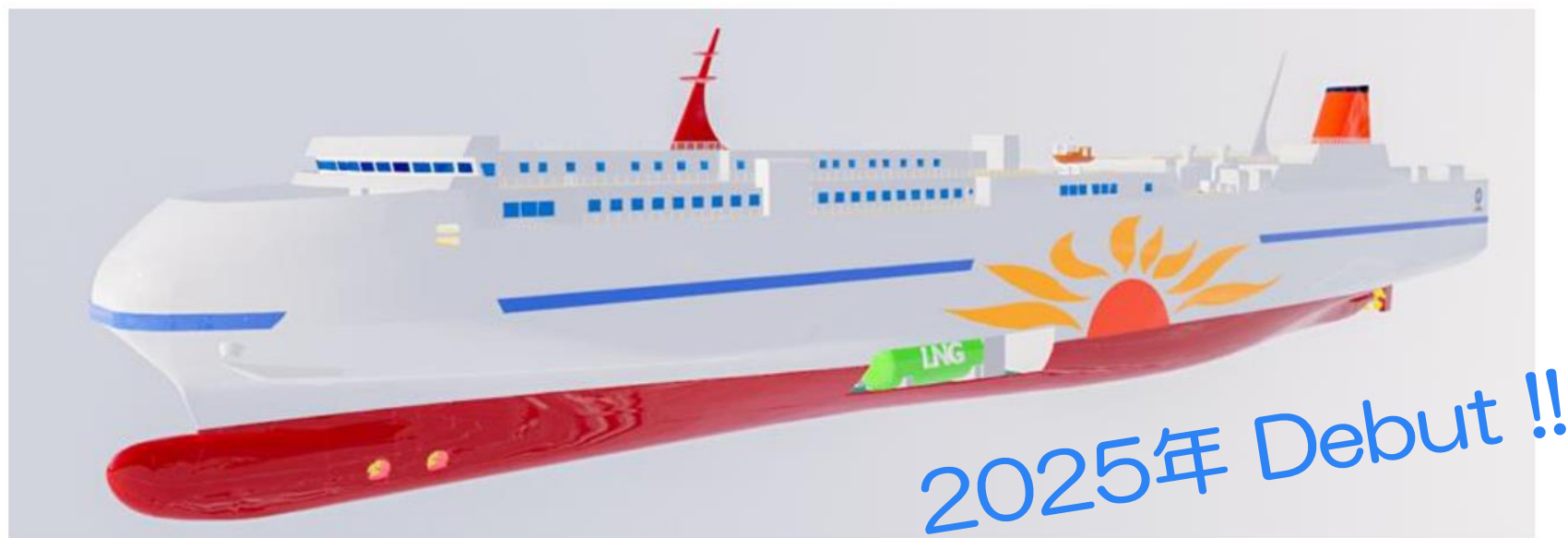
1924年 従来の石炭燃料から重油燃料に転換を図った「**くれなゐ丸(2代目)**」

1960年 高度経済成長の流れを受け、大型化・速度向上・豪華設備を備えた「**くれない丸(3代目)** / **むらさき丸(2代目)**」

100年の時を超え、時代に合わせ挑戦を続けてきた伝統の航路に
2023年 時代を先駆けたLNG燃料への転換という新たな一歩を進む
「**さんふらわあくれない** / **さんふらわあむらさき**」

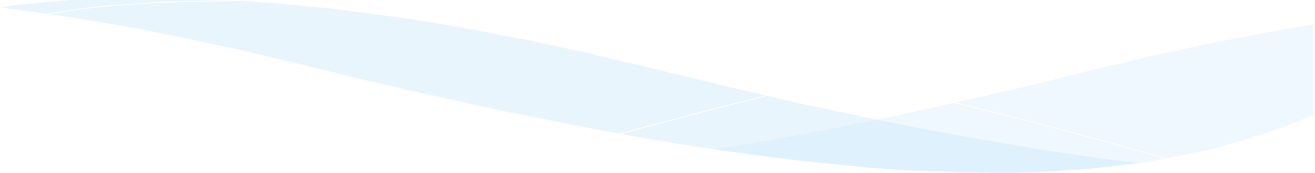


大洗/苫小牧航路にも LNG燃料フェリーを投入



(内海造船作成本船イメージ)

続いて2025年には、商船三井フェリーが運航する大洗/苫小牧航路に「**風を活かすスーパーECOフェリー**」として、最新鋭のLNG燃料フェリー2隻を代替投入、さらに加速するモーダルシフトへ対応します。

-
1. 運航航路のご紹介、トピックス
 - 2. 海上輸送サービスご利用のすすめ
(MOLグループ海上輸送サービスの特徴)**
 3. お手続き／お問い合わせ窓口
- 

はじめに～運送業界を取り巻く4つの重要な課題

人手不足



省力化

環境負荷
低減

環境規制への対応
(CO2削減)



このような状況が重なり、
今後モーダルシフト需要は一層高まります

働き方改革



法令遵守

輸送障害リスク
の回避

異常気象による災害増加



分散物流（複数輸送モード併用）への転換のすすめ

現在の陸上輸送だけでは、今後立ち行かなくなることが十分予想されます。

船舶や鉄道などの複数輸送モードを併用することで、4つの課題（省力化、環境負荷低減、法令順守、輸送障害リスク回避）の解決に役立ちます！



MOLグループ海上輸送サービスの特徴

①トラック輸送（有人・無人）	フェリー・RORO船ともに、有人・無人でトラックのままのご利用が可能です。
②シャーシー貫輸送	国内船社最大規模のシャーシ（セミトレーラ）をご用意し、ドアtoドアの輸送を承ります。
③定時安定輸送	年間欠航率は約2%。安定的な輸送モードです。
④リードタイム	陸送輸送と比較して遜色のない輸送リードタイムを実現可能です。
⑤CO2排出量削減	陸上輸送と比較して、温室効果ガス（GHG）であるCO2排出量の大幅な削減が可能です。

各行政や自治体によるモーダルシフト支援事業もごさいます。詳しくは弊社窓口までお気軽にお問合せ下さい。

①トラック輸送（有人航送）

フェリーではもちろん、RORO船でもトラックとドライバーが同時に乗船いただけ、**乗船中は休息期間**として取り扱えます。RORO船内にもドライバー用客室、シャワー室、娯楽室を完備しています。



ドライバーズルーム（シングル）



浴室

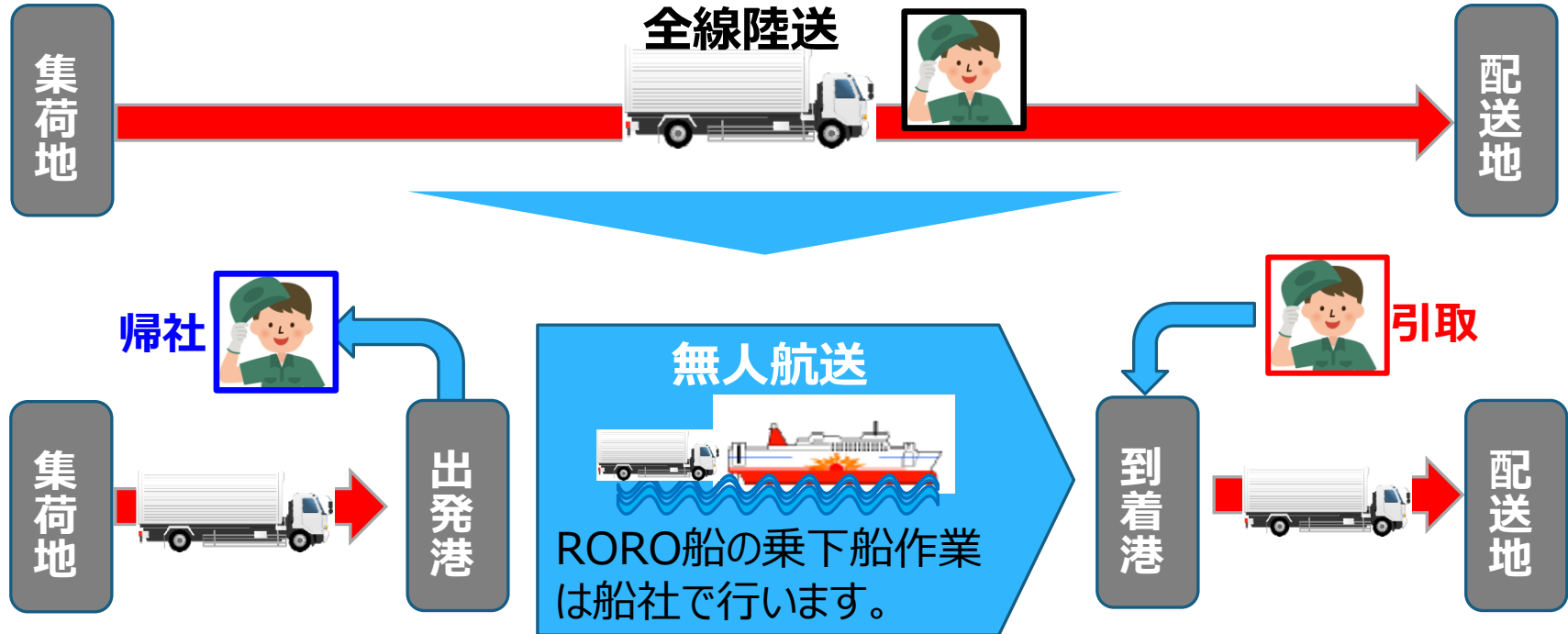


船内娯楽室

RORO船にも客室設備を備えております

①トラック輸送（無人航送）

現在ご利用のトラックをそのまま無人で海上輸送するだけでも大幅に運転労務時間の短縮が可能です。お持ちの機材をそのまま活用できるため、即効性があります。



※ご利用の際は、車両の移動防止固縛を行うための十分な「リング」を装着をお願いします



本船では、カーストッパー等の固縛装置を使用していますが、車体側にカーストッパーを着脱するためのリングがないと固縛できません。また、適切な場所にリングがないと固縛できなかったり、固縛が有効に働きませんので、左の写真例のように、十分なリングを付けてください。

②シャーシー貫輸送

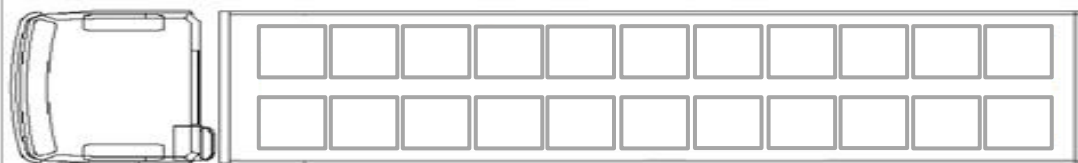
無人航送用のシャーシーを数多く保有しておりますので、**お客様のニーズに合わせた輸送（1Way輸送オーダー）が可能**です。

シャーシー（セミトレーラー）は概ね20トン程度の積載が可能で、一度に多量の荷物を輸送できる環境に優しい車両です。貨物のタイプに合わせ、ウイング・平床タイプの2種類をご用意しております。

● 13mシャーシーでのパレット輸送の事例

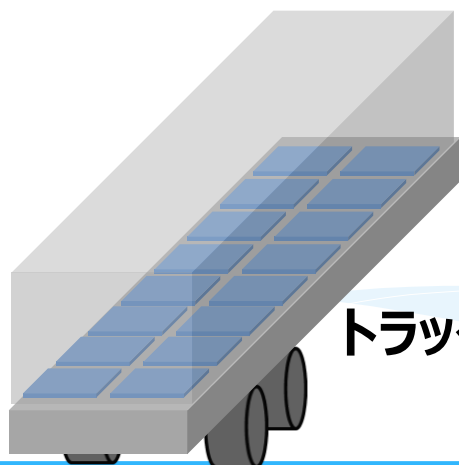
パレット輸送は、荷役時間の削減など物流効率化やトラックドライバーの負荷軽減に有効です。

「13mシャーシーへのパレット積み込み例（平面図）」= **22PL**

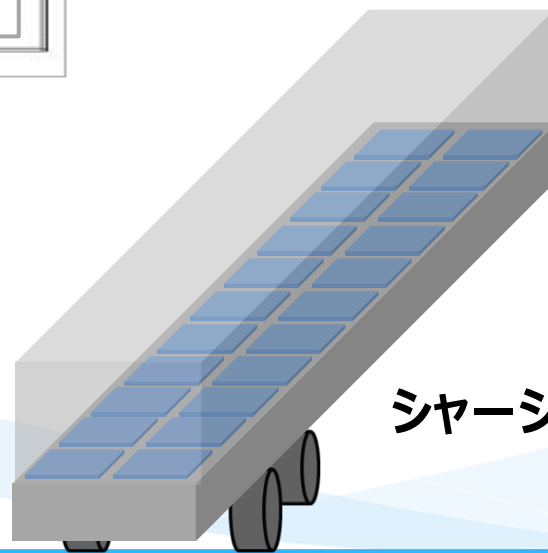


<標準タイプの13mシャーシー諸元>

- L:12.600m/W:2.370m/H:2.325m
- 内容積：69.4m³
- 積載重量：20,000kg



トラック 16PL



シャーシー **22PL**

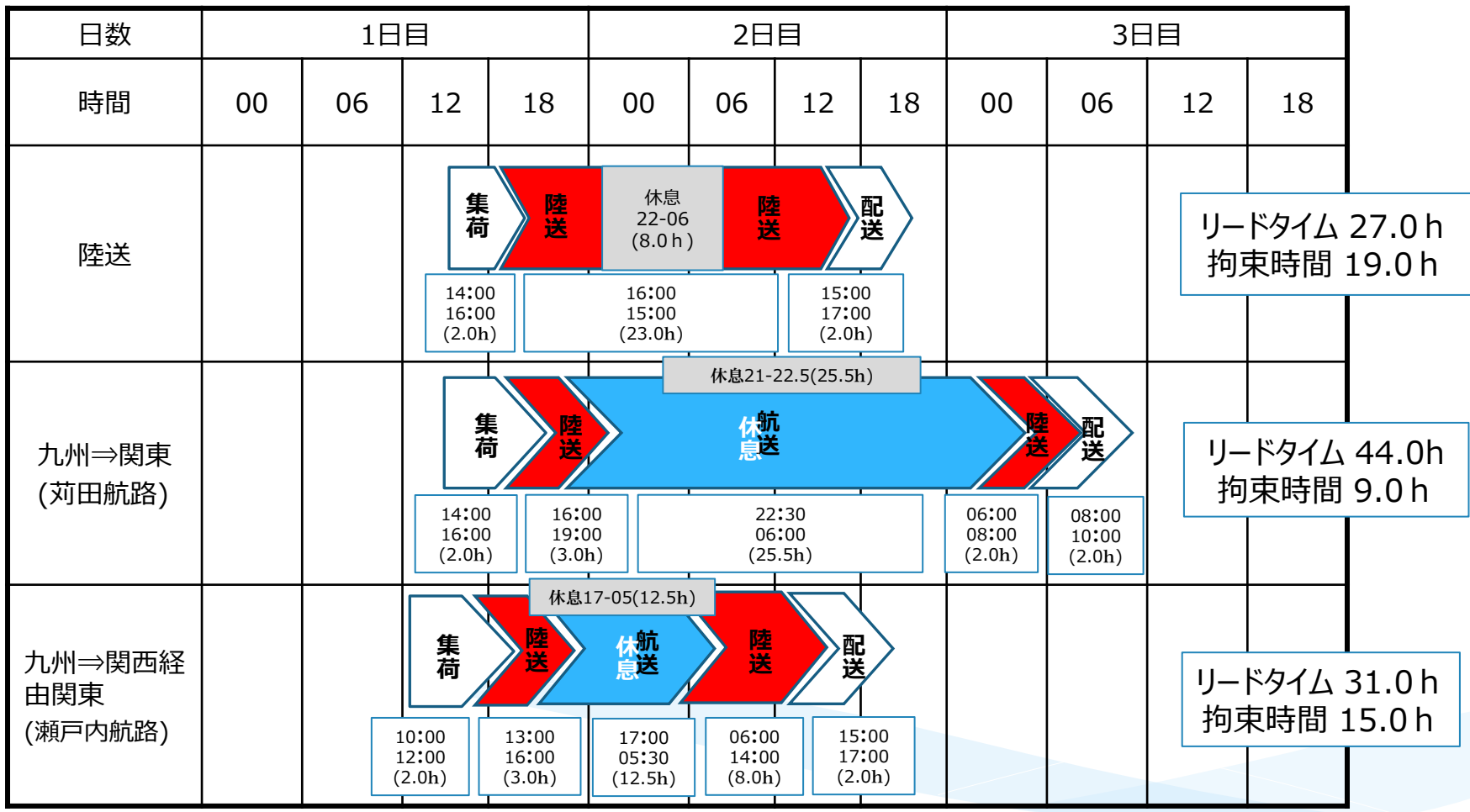
③ 定時安定輸送

荒天による欠航率は年間約2%前後であり、欠航した場合も比較的短期間に復旧が可能のため、きわめて安定性が高い輸送モードです。定時発着ダイヤによる計画的な輸送が可能です。

	九州～関東航路欠航率	九州～関西航路欠航率
2019年度	2.4%	2.8%
2020年度	1.8%	1.5%
2021年度	0.4%	0.6%
3年平均	1.5%	1.6%

④リードタイム

九州から関東では**3日目（中1日）**のお届けが可能、陸送と比べても大きな遜色がない一方、天候や道路状況による遅延リスクが少なく、計画的な輸送が可能です。



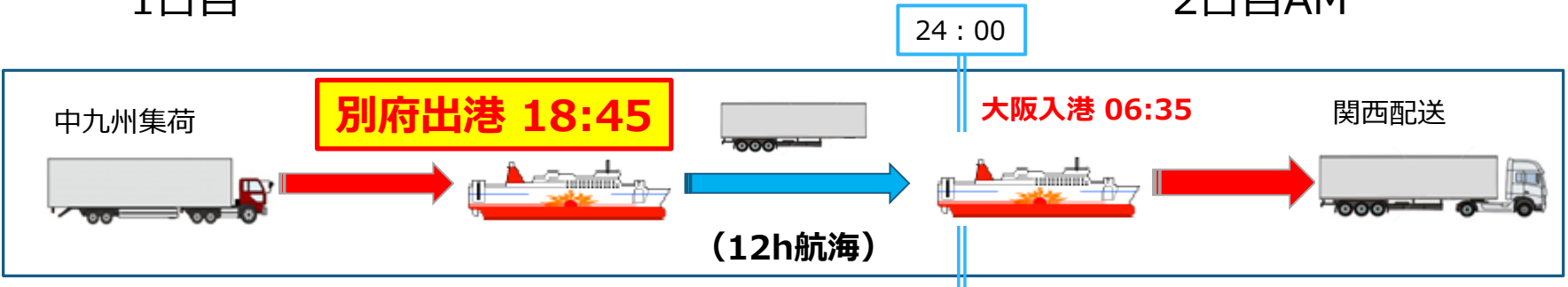
④リードタイム 事例(1) 中九州～関西向け

別府-大阪航路利用時のリードタイム

○中九州発（日～木の場合）

1日目

2日目AM

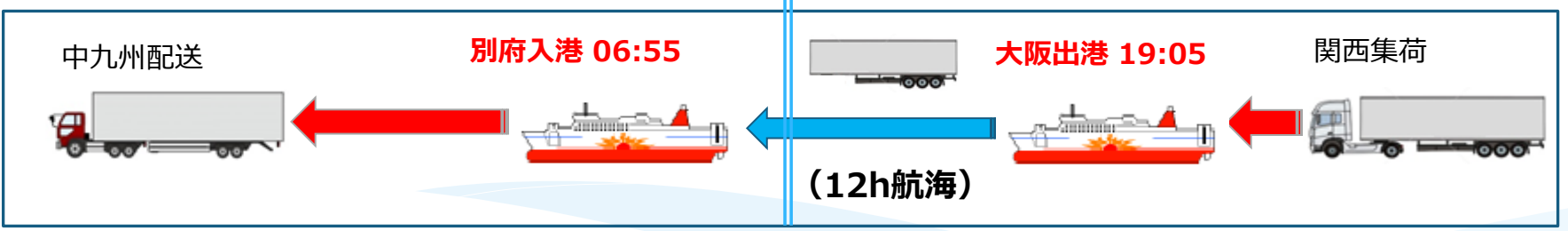


○関西発（日～木の場合）

2日目AM

24:00

1日目



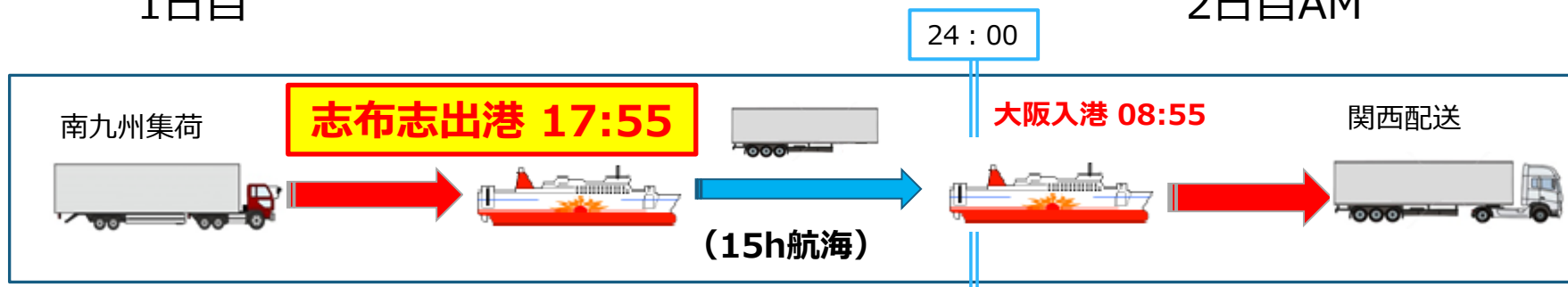
④リードタイム 事例(2) 南九州～関西向け

志布志-大阪航路利用時のリードタイム

○南九州発（月～木の場合）

1日目

2日目AM

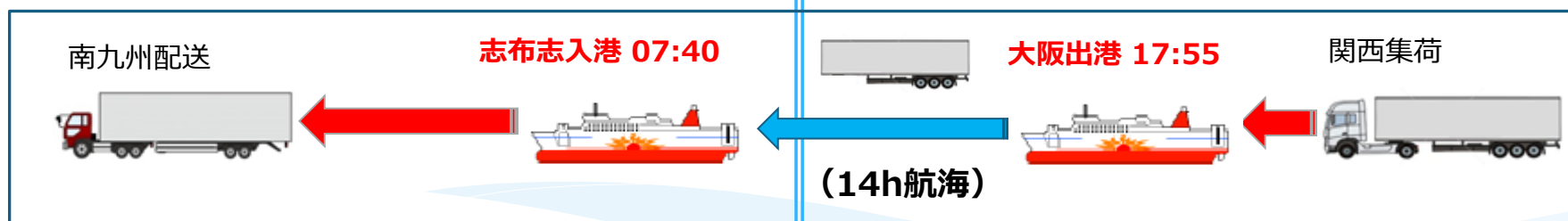


○関西発（月～木の場合）

2日目AM

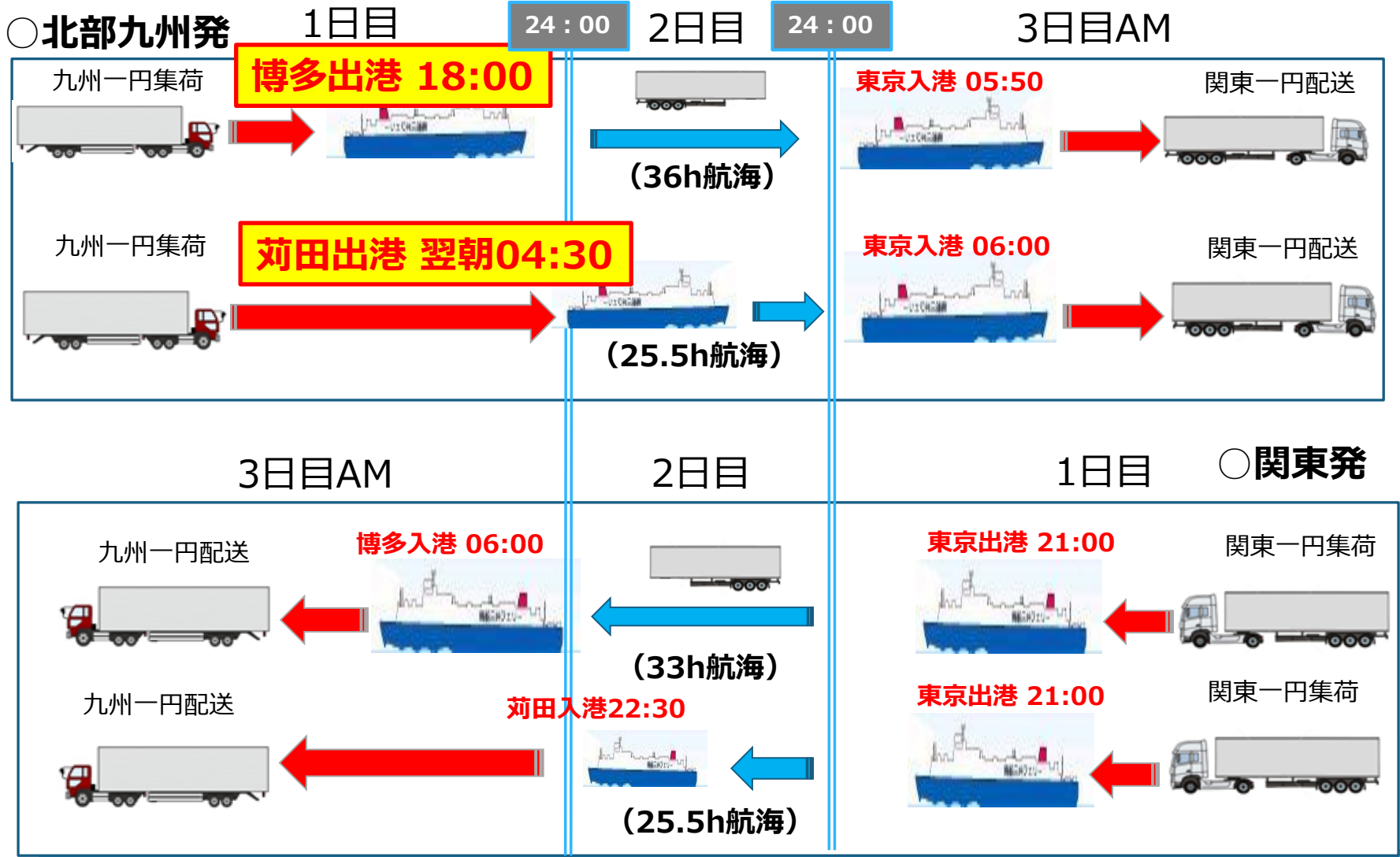
24 : 00

1日目



④リードタイム 事例(3) 北部九州～関東向け

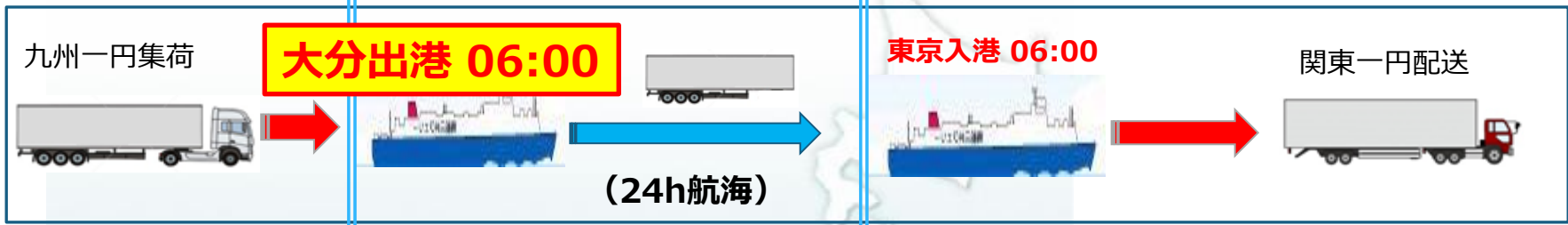
博多～東京、苅田～東京航路利用時のリードタイム



④リードタイム 事例(4) 中・南九州～関東向け

大分～東京利用時のリードタイム

○中・南九州発
1日目

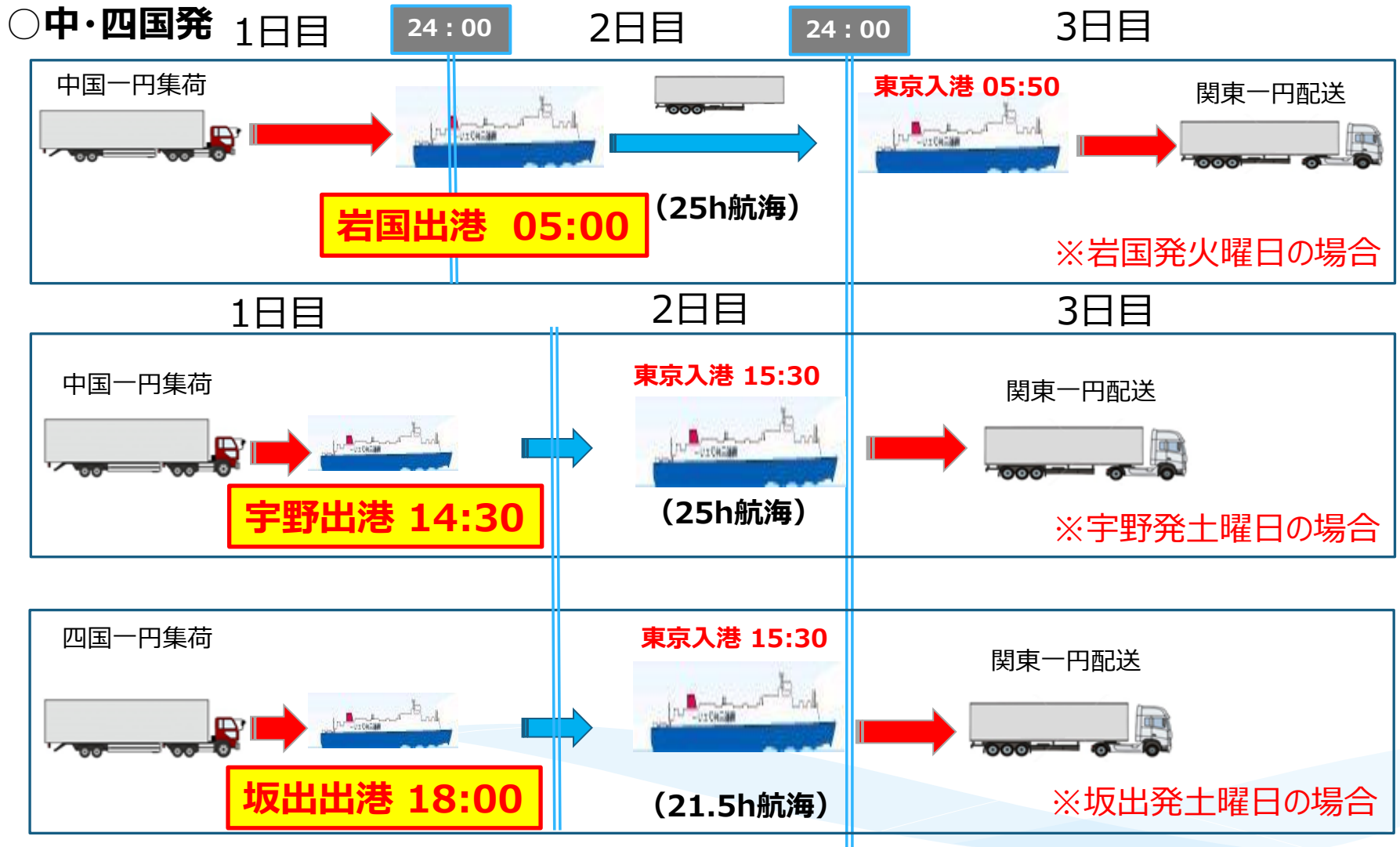


1日目		2日目		3日目
博多港		大分港 (週3便)		東京港
	⇒	水・金・日 03:00入港 / 06:00出港	⇒	木・土・月 05:50入港

大分発は週3回 (水・金・日)

④リードタイム 事例(5) 中・四国～関東向け

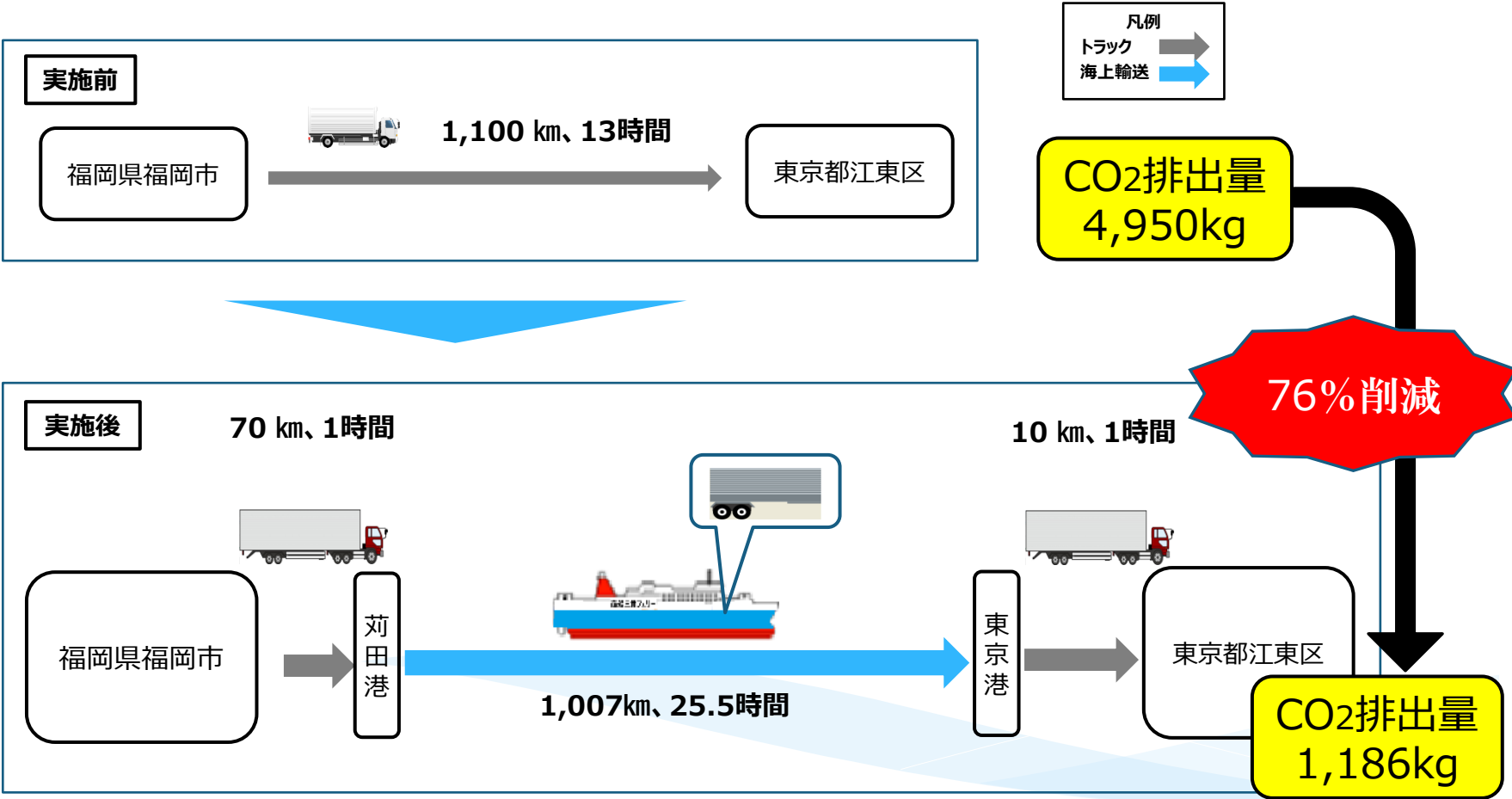
岩国・宇野・坂出～東京航路利用時のリードタイム



⑤CO₂排出量削減

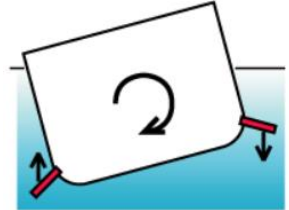
九州～関東間を全線陸送から海上輸送へモーダルシフトした場合のCO₂排出量削減率は約76%となり、大幅な削減が可能です。

<モーダルシフト実施前後のCO₂排出量比較（例）>



⑥その他～輸送品質

海上の揺れは船内の固縛器具使用と船体設備による対応により軽減されます。
陸上輸送に比べて長時間にわたる揺れや振動が少なく、**高い輸送品質をご提供**します。



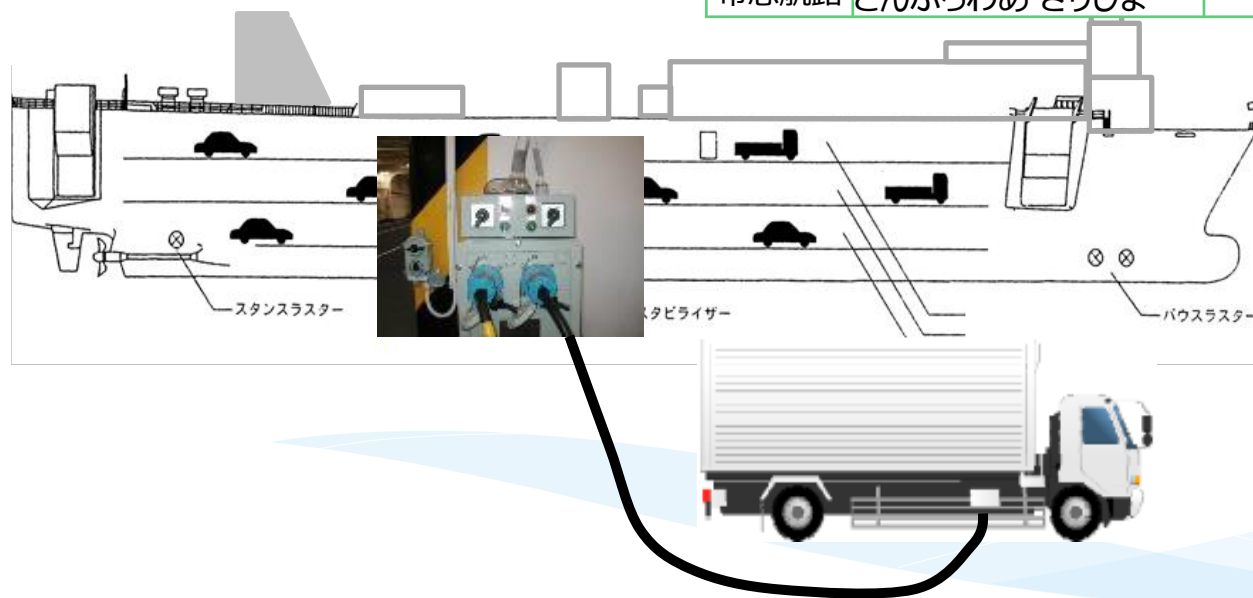
船体設備：フィンスタビライザーやアンチローリングタンクにより、船体の横揺れ（ローリング）を軽減

※海上では緩やかでも大きな揺れが発生する場合がありますので、車両内の貨物の固縛をお願いいたします。

⑥その他～輸送品質

各船舶には電源供給設備を備えており、冷凍食品・野菜類・肉類など、電源を必要とする冷凍冷蔵車両も**安心**して乗船することができます。

航路	船舶名称	電源個数		航路	船舶名称	電源個数	
		220V	440V			220V	440V
博多航路	さんふらわあ はかた	100本	-	大阪⇨別府航路	さんふらわあ あいぼり	50本	-
	さんふらわあ とうきょう	100本	-		さんふらわあ こぼると	50本	-
苅田航路	むさし丸	20本	-	神戸⇨大分航路	さんふらわあ ごーるど	70本	10本
	ぶぜん	100本	4本		さんふらわあ ぱーる	70本	10本
	すおう	100本	4本	大阪⇨志布志航路	さんふらわあ さつま	82本	3本
					さんふらわあ きりしま	82本	3本



-
1. 運航航路のご紹介、トピックス
 2. 海上輸送サービスご利用のすすめ
(MOLグループ海上輸送サービスの特徴)
 3. お手続き／お問い合わせ窓口

海上輸送サービスご利用のお手続きの流れ

Step 1 お問い合わせ

ご希望の利用航路に合わせて、別紙の各社「お問合せ窓口」にお電話、ご来店いずれかにてご連絡ください。

よくあるご質問：運賃の精算はどのようになりますか？
ご利用前に事前にご入金いただいてからのご乗船となりますが、条件により信用取引契約（売掛）も締結可能です。

Step 2 信用取引契約の手続き

信用取引（売掛）契約をご希望の場合、弊社内での所定の手続きを経て、結果をご連絡いたします。

よくあるご質問：契約に必要な書類はありますか？
お客様の企業情報等をお伺いいたします。

Step 3 ご契約

ご契約に必要な書類をお送りします。場合により契約書捺印の「印鑑証明」が必要になる場合がございます。

よくあるご質問：契約の単位は、事業所か会社か？
どちらでも結構です。会社単位でご契約のほうが他の事業所様ご利用の際に別途契約する必要なく便利です。

Step 4 ご利用日の確定、予約

ご利用日が確定しましたら、都度FAX、WEBブックイング、お電話にて予約をお申込みください。（1か月前から承ります）

よくあるご質問：申込には指定の用紙等ありますか？
指定の申込用紙がございます。ご利用便のお間違い等がないよう指定書式でのお申込にご協力お願いいたします。

Step 5 ご乗船

当日、乗船港へお越しください。
ドライバー様ご乗船の場合は、健康チェック、体温測定を行います。

WEBブックイングシステムのご案内

ご契約後の定期的なご利用には
WEBブックイングが簡単、便利です。

Step 4 ご利用日の確定、予約(WEB)

よくあるご質問：WEB予約には必要な手続きがありますか？
別途所定の契約が必要となります。詳細はお問合せください。

WEB予約画面

The image shows two screenshots of the web booking interface. The top screenshot is for the 'Answer' system, displaying a search form for ferry reservations with fields for date, route, and vehicle type. The bottom screenshot is for the 'SMART' system, showing a confirmation page for a reservation on 2022/03/30 for the route '大洗 浜田' (Oshiro Hamada) with a vehicle type of 'トラック' (Truck).



※ANSWER（フェリーさんふらわあ）は全区間導入済、
SMART（商船三井フェリー）は現在一部区間のみ導入

ご予約の申し込みを承りました

sunflower@ferry-sunflower.co.jp
2021-09-21 (火) 13:26

いつもフェリーさんふらわあをご利用いただき、ありがとうございます。
ご予約の申込を承りました。

<ご注意ください>
「受付中」と記載されているご予約はまだ確定しておりません。改めてご予約の結果をメールでご案内いたします。

予約申込日時：2021/09/21 13:26

<ご予約内容>
■乗船日：2021/09/22 区間：大阪1 ⇒ 別府 船名：あいぼり
[概要]
確定済：0台 受付中：7台

受付中	シャーン	1640
受付中	シャーン	1777
受付中	シャーン	699
受付中	シャーン	1370
受付中	シャーン	1637
受付中	シャーン	1460
受付中	トラック	6124

詳しい予約内容については以下のページで確認することができます。
<https://booking.ferry-sunflower.co.jp/Answer/BKG0030/>

※本メールは自動配信となっております。
このメールに返信されても、返信内容の確認および返答はできません。
あらかじめご了承ください。

フェリーさんふらわあ
<http://www.ferry-sunflower.co.jp/>

Step 5 ご乗船

当日、乗船港へお越しください。
ドライバー様ご乗船の場合は、健康チェック、体温測定を行います。

【九州～関西向け：フェリーさんふらわあ】

発港	担当支店・営業所	連絡先
① 別府発	大分支店	097-535-1001 (小手川)
② 大分発		
③ 志布志発	志布志支店	099-473-1210 (竹内)
④ 神戸・大阪発	物流営業部	06-7634-7983 (石井)

【九州・中四国～関東向け：商船三井フェリー】

発港	担当支店・営業所	連絡先 (担当)
① 博多発	九州支社	092-281-0190 (富塚)
② 苅田発		
③ 大分発	大分営業所	097-525-9133 (大橋)
④ 宇野・坂出発	九州支社	092-281-0190 (三好)
⑤ その他		092-281-0190 (富塚)

会社概要：フェリーさんふらわあ

商号	株式会社フェリーさんふらわあ (英文商号：Ferry Sunflower Limited)
本社所在地	〒870-0003 大分県大分市生石5丁目3番地1号
その他事業所	大阪、神戸、別府、志布志、鹿児島、宮崎、熊本
事業内容	一般旅客定期航路事業
資本金	1億円
代表者	代表取締役社長 赤坂 光次郎
株主	株式会社 商船三井 (100%出資)
従業員数	陸上 74名 海上 189名 合計 259名 (2021年12月末現在)
関係会社	さんふらわあトラベル株式会社、株式会社さんふらわあエージェンシー 別府ポートサービス株式会社、株式会社さんふらわあマリンサービス 株式会社さんふらわあ物流、有限会社ホワイトフェニックス
売上高	123億円 (2021年度実績)

会社概要：商船三井フェリー

商号	商船三井フェリー株式会社 (英文商号：MOL Ferry Co., Ltd.)
本社所在地 その他事業所	〒101-0021東京都千代田区外神田一丁目18番13号 秋葉原ダイビル11階 札幌・苫小牧・大洗(茨城)・博多・苅田(北九州)・大分
事業内容	一般旅客定期航路事業、内航運送業、貨物利用運送事業、旅行業他
資本金	15億7740万円
代表者	代表取締役社長 尾本 直俊
株主	株式会社 商船三井 (100%出資)
従業員数	陸上 88名 海上 165名 合計 253名 (2022年3月末現在)
関係会社	株式会社 ブルーシーネットワーク 株式会社 ブルーハイウェイエクスプレス九州 株式会社 ブルーハイウェイサービス
売上高	273億円 (2021年度実績)

ご清聴ありがとうございました