

2019年3月1日

東京/苅田間でデイリー運航開始。直行により最短 25.5 時間で運航

～新造 RORO 船【ぶぜん】が就航～

商船三井フェリー株式会社（本社：東京 社長：大江 明生）の新造 RORO 船「ぶぜん」が、2月28日に東京/苅田航路に就航しました。

「ぶぜん」が就航することにより、東京/苅田間で3隻体制によるデイリー運航（日曜除く週6便）を開始します。また、東京/苅田間の直行運航を開始し、両港間を従来から約7時間短縮した25.5時間で結びます。デイリー化と高速化を両立させ、安定的な3日目配送を可能にする利便性の高い輸送を提供します。

「ぶぜん」という船名は、苅田港が位置する福岡県東部の旧国名「豊前国」に由来します。今治造船株式会社傘下の株式会社南日本造船 大在工場（大分県）にて建造され、車両積載能力を約10%増強、電源プラグの大幅な増設による冷凍冷蔵貨物の引受も補強し、関東/九州間の物流の担い手としての役割を一層強化していきます。なお、2隻目の新造船「すおう」が就航する5月中旬までは変則スケジュールで運航します。詳細については、添付の運航スケジュール及び当社ホームページをご覧ください。

当社は、環境に配慮したモーダルシフトやドライバー不足の受け皿として地域に根差した物流サービスの向上に積極的に取り組んでいきます。



就航した「ぶぜん」

<新造船概要>

総トン数	11,674 トン
全長	179.9 メートル
全幅	27.0 メートル
喫水	6.8 メートル
航海速力	23 ノット
主機関	15,930 k w ×1 基
電源プラグ	100 基
旅客定員	12 名
車両搭載数	大型トラック約 160 台 乗用車約 220 台

以上

=本件に関する問合せ先=
 商船三井フェリー株式会社
 営業二部 TEL：03-6774-6886
 FAX：03-6774-6906

運航スケジュール 3月～5月

○3月 使用船舶：みやこ丸、むさし丸、ぶぜん

下り便	港	曜日	月	火	水	木	金	土	日
	東京 (有明)	発時刻	19:30	21:00	18:00	23:00	21:00	21:00	—
	御前崎	曜日	火	↓	木	↓	↓	日	—
		着時刻	3:00		1:45			4:45	
		発時刻	5:00		3:45		6:45	—	
苅田 (北九州)	曜日	水	水	金	土	土	月	—	
	着時刻	3:00	22:30	3:30	0:30	22:30	6:30	—	

上り便	苅田 (北九州)	曜日	月	火	水	木	金	土	日
		発時刻	21:00	—	10:00	4:30	10:00	7:30	4:30
	大分	曜日	火	—	水	↓	↓	土	↓
		着時刻	1:30	—	14:00			11:30	
		発時刻	4:00	—	16:30			15:00	
	東京 (有明)	曜日	水	—	木	金	土	日	月
着時刻		6:00	—	16:30	6:00	14:30	15:30	6:00	

○4月～5月中旬(すおう就航まで) 使用船舶：3月と同様

下り便	港	曜日	月	火	水	木	金	土	日
	東京 (有明)	発時刻	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	—
	苅田 (北九州)	曜日	火	水	金	金	土	月	—
着時刻		22:30	22:30	1:30	22:30	22:30	1:30	—	

上り便	苅田 (北九州)	曜日	月	火	水	木	金	土	日
		発時刻	21:00	—	4:30	4:30	8:00	4:30	4:30
	宇野 (岡山)	曜日	↓	—	↓	↓	↓	土	↓
		着時刻						13:00	
		発時刻						16:30	
	東京 (有明)	曜日	水	—	木	金	土	日	月
着時刻		6:00	—	6:00	6:00	12:30	15:30	6:00	

○5月中旬(すおう就航後) 使用船舶：むさし丸、ぶぜん、すおう

下り便	港	曜日	月	火	水	木	金	土	日
	東京 (有明)	発時刻	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	—
	苅田 (北九州)	曜日	火	水	木	金	土	月	—
着時刻		22:30	22:30	22:30	22:30	22:30	0:30	—	

上り便	苅田 (北九州)	曜日	月	火	水	木	金	土	日
		発時刻	—	4:30	4:30	4:30	4:30	4:30	4:30
	宇野 (岡山)	曜日	—	↓	↓	↓	↓	土	↓
		着時刻						13:00	
		発時刻						16:30	
	東京 (有明)	曜日	—	水	木	金	土	日	月
着時刻		—	6:00	6:00	6:00	6:00	15:30	6:00	