

船舶を利用した輸送例

労務時間・環境負荷の低減は多くの企業で社会的責任(CSR)と位置付け、トラック等の自動車で行われている貨物輸送のモーダルシフトが取り組まれています。

その①

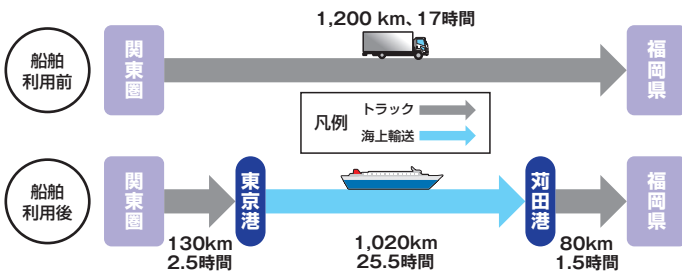


ドライバー不足を解消したい。関東と九州に事務所があるので効率的に輸送したい!

そんな時は**【無人航送】**は、いかがでしょうか。出発港へ搬入いただき、トラックだけ乗船、到着港まで無人で輸送いただけます。船舶をご利用いただいた場合ドライバー様は実質、発着港から集荷配達先の区間輸送だけとなります。トラックが船輸送されているお時間、ドライバー様は別のお荷物の輸送ができるので大変効率的です。



船舶利用時のイメージ



その②

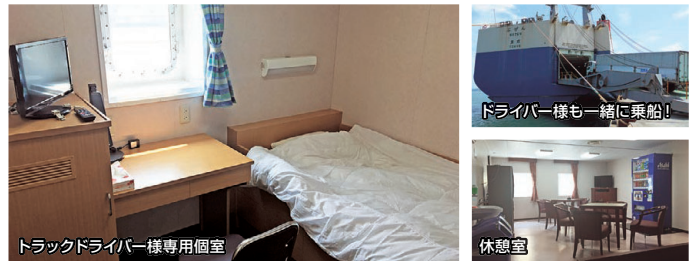


労務時間の見直し、ドライバーの休憩時間を確保したい!

そんな時は**【有人航送】**は、いかがでしょうか。船舶にはトラックとドライバー様が一緒にご乗船いただけます。船内にはドライバー様専用の個室がございます。船舶の利用を往路だけ、または復路だけ等輸送に組み合わせることで、ドライバー様の休息をしっかり設けることが可能です。



船内施設の一例



その③

トラックもドライバーも不足して困っています、、、そんな時は!

集荷から配達まですべてお任せ! 一貫輸送サービス

充実のネットワークと約1,300台のトレーラーラインナップにより、お客様のニーズに合わせた輸送が可能です。

●一貫輸送のイメージ

1.集荷



お客様オーダーにより、ご指定の場所に集荷に参ります。大切な貨物を傷つけない様細心の注意、適切な養生資材を使用します。

2.船積み(乗船)



トレーラーのみを乗船港で船内に積み込み、船内ではドライバーなしで目的港まで輸送されます。

3.海上輸送



大型船ゆえに定時性が高く、動揺が少ないため荷傷みの心配もほとんどありません。

4.荷揚げ(下船)・配達



貨物をお待ちのお客様へ。首都圏から九州、四国・九州から首都圏へ、3日目午前より配送が可能です。

●海上輸送に関するお問い合わせ先

関東発：営業二部 TEL.03-6866-7308

九州発：九州支社 TEL.092-281-0190

集荷から配達まですべてお任せ!

一貫輸送サービス



[現在の輸送において、お困りなことはございませんか?]

環境負荷低減

分散物流

トレーラー不足

労働時間

ドライバー不足

2024年問題対策

労務時間・環境負荷の低減は多くの企業で社会的責任(CSR)と位置付け、トラック等の自動車で行われている貨物輸送のモーダルシフトが取り組まれています。

船舶を利用して物流を効率化させませんか。

「幹線輸送」「モーダルシフト」 お任せください!



充実のネットワークと約1,300台のトレーラーラインナップにより、お客様のニーズに合わせた輸送が可能です。

●一貫輸送のイメージ

1.集荷



お客様オーダーにより、ご指定の場所に集荷に参ります。大切な貨物を傷つけない様細心の注意、適切な養生資材を使用します。

2.船積み(乗船)



トレーラーのみを乗船港で船内に積み込み、船内ではドライバーなしで目的港まで輸送されます。

3.海上輸送



大型船ゆえに定時性が高く、動揺が少ないため荷傷みの心配もほとんどありません。

4.荷揚げ(下船)・配達



貨物をお待ちのお客様へ。首都圏から九州、四国・九州から首都圏へ、3日目午前より配送が可能です。

[2024年問題対策に船舶活用はいかがですか]

物流業従事者は、人員不足が進む厳しい状況下であっても2024年4月1日より「年間960時間」を上限とした時間外労働時間の規制がスタートします。

そこで対策の一つとして「長距離輸送の改革」が挙げられており、弊社におきましても昨今、荷主様・運送事業者様より船舶の活用についてご相談を承っております。

お見積りはもちろん、ご利用に関する質問や不安の解消等々、

是非お気軽にご相談ください。お客様にとってベストなご提案をいたします!



船舶を利用した海上輸送、モーダルシフト等のご相談は、下記連絡先までお気軽にお問合せください。

●お問い合わせ先

関東発：営業二部 TEL.03-6866-7308

九州発：九州支社 TEL.092-281-0190